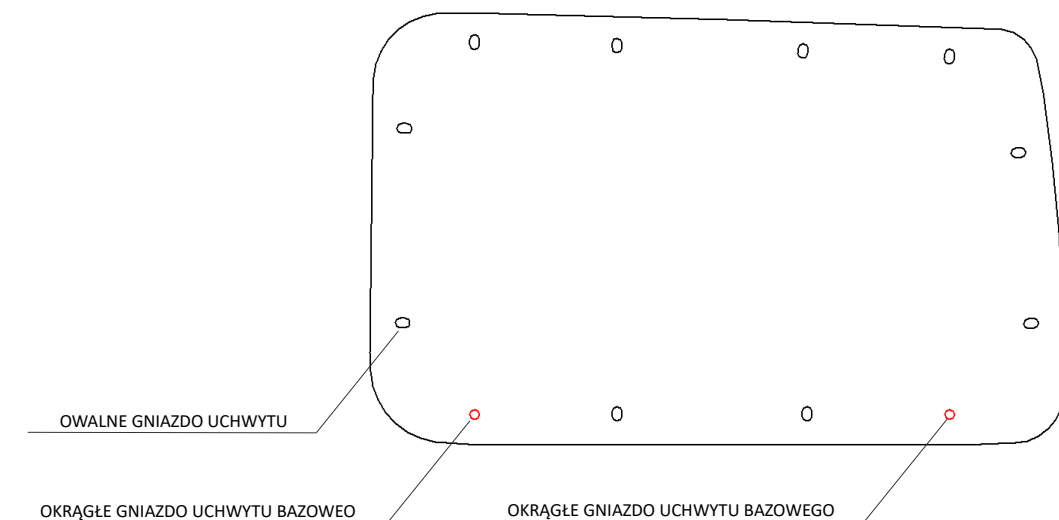


## INSTRUKCJA MONTAŻU PANELI DURAVAN

**WAŻNE** – przed przystąpieniem do montażu paneli należy dokładnie zapoznać się z instrukcją i postępować zgodnie z jej zaleceniami.

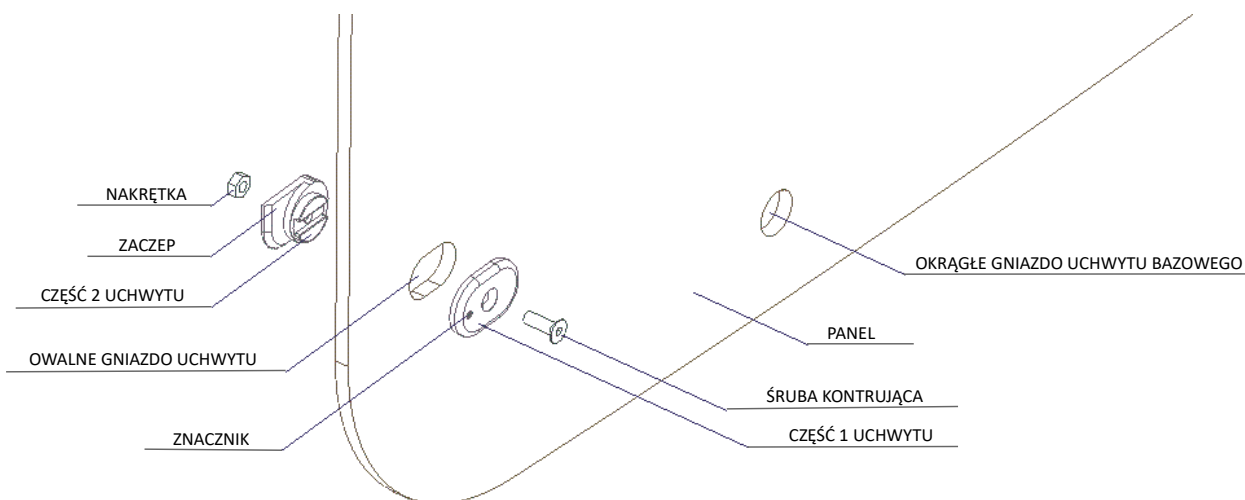
Rysunek 1 przedstawia przykładowy panel ochronny z umieszczonymi na obwodzie okrągłymi i owalnymi gniazdami na uchwyty mocujące. Gniazda owalne umożliwiają regulację położenia uchwytyw.

Rys.1



Każdy uchwyt składa się z dwóch części, które łączy się z panelem za pomocą śruby kontrującej.

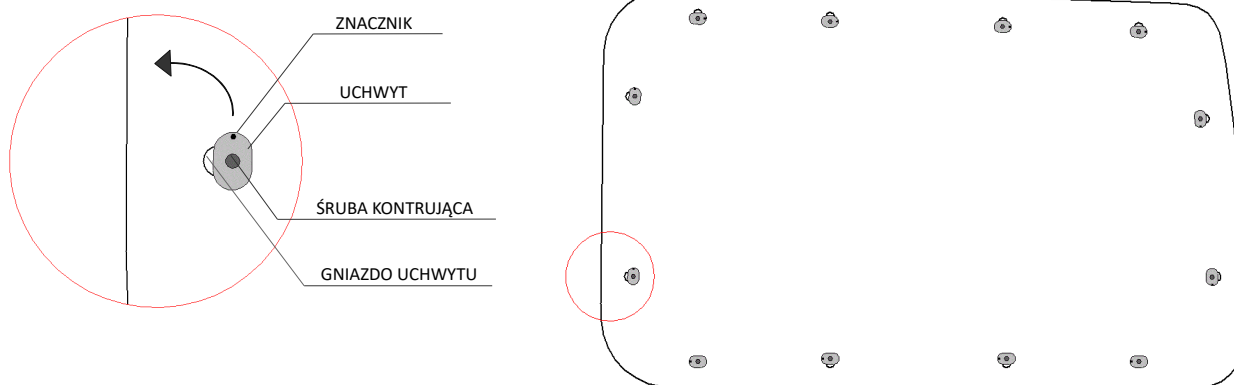
Rys. 2



Aby umożliwić szybki montaż zabudowy, do gniazd panelu wstępnie zostały przykręcane odpowiednie uchwyty mocujące.

## Schemat i opis wstępnego montażu uchwytych mocujących

Rys. 3



**Ważne**, aby przed montażem panelu wszystkie uchwyty mocujące były ustawione zgodnie ze schematem pokazanym na rys. 3 oraz poniższym opisem. **Szczególną uwagę należy zwrócić na położenie znacznika.**

- ✓ uchwyty powinny być ustawione równoległe do krawędzi panelu,
- ✓ znacznik określający położenie zaczepu powinien znajdować się w takim miejscu, że po przekręceniu uchwyty o 45 stopni w lewo, tj. w przeciwnym kierunku do ruchu wskazówek zegara znajdzie się przy krawędzi panelu,
- ✓ uchwyty znajdujące się w gniazdach owalnych powinny być maksymalnie **odsunięte** od krawędzi panelu,
- ✓ śruby kontruujące łączące elementy uchwyty z panelem powinny być lekko zaciśnięte,

### Sposób montażu paneli ochronnych

**Należy** sprawdzić poprawność wstępnego montażu uchwytych mocujących, a w przypadku nieprawidłowości dokonać korekty ich ustawienia zgodnie z powyższym opisem.

Należy upewnić się, że montujemy panel we właściwą wnękę okienną.

- ✓ przykładamy **właściwy** panel do wnęki okiennej tak, aby zaznaczone na wewnętrznej części panelu uchwyty bazowe znajdowały się na dole,
- ✓ manewrujemy panelem w pozycji góra/dół tak, aby spowodować oparcie uchwytych bazowych o dolną krawędź obwodowej blachy wnęki okiennej karoserii,
- ✓ delikatnie zwalniamy śruby kontruujące uchwytych bazowych (odkręcamy śruby o około 1 obrót),
- ✓ **dociskając panel**, przekręcamy uchwytych bazowe o 45 stopni w lewo, tj. w przeciwnym kierunku do ruchu wskazówek zegara tak, aby znacznik uchwytych znalazł się przy krawędzi panelu, a zaczep uchwytych znajdujący się pod spodem na wysokości znacznika zahaczył o krawędź obwodowej blachy wnęki okiennej karoserii,
- ✓ analogicznie jak w przypadku uchwytych bazowych postępujemy kolejno z pozostałymi uchwytych - delikatnie zwalniamy śrubę kontruującą, dociskamy panel i jednocześnie przekręcamy uchwytych o 45 stopni w lewo,
- ✓ centrujemy panel prawo/lewo,
- ✓ uchwyty w gniazdach owalnych przesuwamy maksymalnie w kierunku krawędzi panelu,
- ✓ dokręcamy śruby kontruujące uchwytych mocujących uniemożliwiając ich przesuwanie.

**Gdyby** z jakiegoś powodu śruba kontruująca, łącząca elementy zaczepu z panelem została wykręcona za dużo i doszło do **rozpięcia** lub **rozłączenia** elementów uchwytych mocującego, wtedy należy:

- ✓ ściągnąć panel,
- ✓ przygotować uchwyty do kolejnej próby instalacji panelu zgodnie z zamieszczonym wyżej **schematem i opisem wstępnego montażu uchwytych mocujących**,
- ✓ ponownie spróbować założyć panel.